

Begreifen + Tun

Wer Laufen auf 2 Beinen lernt, fällt garantiert.

Wer Radfahren lernt, erinnert sich an Narben.

Laufen und Radfahren einmal gelernt, bleiben ewig.

Keinem Erwachsenen muss Radfahren beigebracht werden. Es geht darum, den Beweis anzutreten, das Gerät in Risikosituationen zu beherrschen.

Was kann jeder Radfahrer dazu beitragen, Risikosituationen zu entschärfen oder gar nicht erst entstehen zu lassen?

Man muss auch mal „nein“ sagen können.



SATTELFEST

Geile Erfindung

Die Erfindung des Rades hat bei den damaligen Menschen eine ähnliche Veränderungsdynamik ausgelöst wie die Digitalisierung in der heutigen Zeit.

Wie selbstverständlich fahren wir von A nach B. Schneller ans Ziel. Weniger Kraftaufwand. Sportlich elegant. Vergnüglich durch die Natur.

Geradelt wird privat, auf dem Weg zur Arbeit oder im innerbetrieblichen Werksverkehr.

Treten keine Risikosituationen auf, ist alles einfach lächerlich und nicht der Rede wert.

Wer vom Rad fällt, stürzt tiefer und energiereicher.



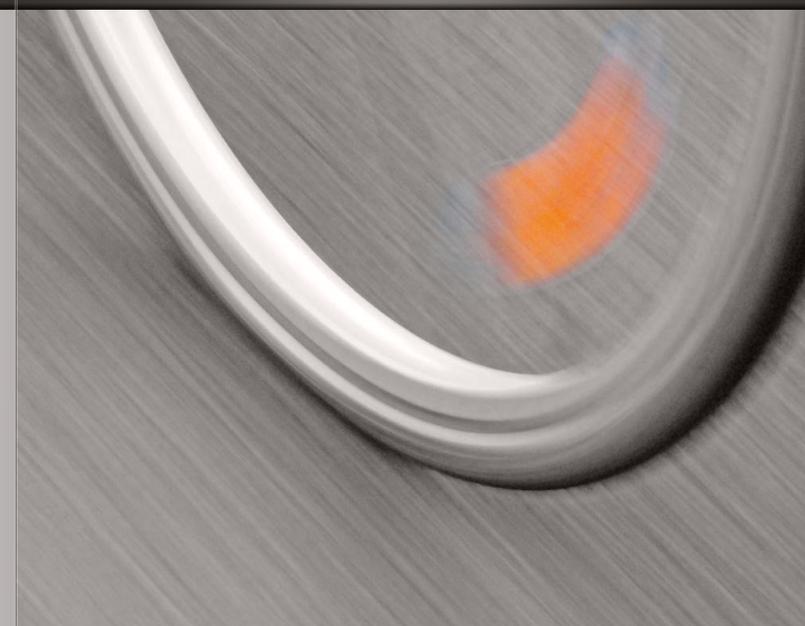
Erfahrungen sammeln!

ParallelRad

Finden Sie heraus, was passiert, wenn 2 Räder unabhängig gelenkt und angetrieben werden, aber starr miteinander verbunden sind.

Das wird garantiert lustig!

Radfahren kann ich



SATTELFEST

Vergleichen Sie Ihre Fertigkeiten mit anderen. Beweisen Sie, was Sie drauf haben!

Was Sie Ihren Kindern oder Enkelkindern mit aufs Rad geben können.

Institut-Input.de

Institut Input GmbH * Reinhard R. Lenz & Team
Kaiserstr.80 * 44135 Dortmund
E-Mail: Info@Institut-Input.de
www.Institut-Input.de
Blog: www.Institut-Input.com
Tel 02 31 / 58 44 92 -0 * Fax /-17

SATTEL FEST

Radfahrer wissen, dass...

- Fahrradfahren und Schienen nicht zusammenpassen.
- Radfahren bei Sturm, Schnee und Hagel die Wahrscheinlichkeit eines Sturzes erhöht.
- Fahrradhelme den Kopf schützen.
- einige Verkehrsteilnehmer stärker sind.
- Ablenkungen eine Risikosituation harmlos erscheinen lassen.
- individuelle Anpassungen die Beherrschbarkeit verbessern.
- sichtbar sein guttut.

In Experimenten erfahren Sie mehr über sich selbst.
Niemand kann hinter seine Erfahrungen zurücktreten.

8sam

Ohne zu bremsen und ohne den Boden zu berühren.



Weitsicht beweisen und im kritischen Kreuzungspunkt:
Augenkontakt und Spur halten, Ablenkungen vermeiden.

ZielBremsen

Das eigene Fahrrad kennt man.
Wie reagiert ein fremdes Rad?



SchmalSpur

Geradeaus fahren: Wer schafft es,
über 10 m die Spur zu halten?



ZeitRaffer

Der Langsamste gewinnt!

